



Zabudowę wykonać zgodnie z wytycznymi projektowymi lub wskazówkami przekazanymi przez producenta/dostawcę materiałów. Koryta wykonane są jako prefabrykowane zbrojone zintegrowane z opaską zabudowującą z betonu lanego C50/60 i mają wytrzymałość do klasy F900, dlatego nie trzeba ich usztywniać i rozpierać i można je zabudowywać bez rusztów. Dodatkowo materiał z którego wykonany jest korpus koryta (beton włóknisty) gwarantuje trwałe i stabilne połączenie z opaską betonową koryta tworząc jednorodny element.

Po zabudowaniu ciągu odwodnienia fugi należy wypełnić elastyczną masą wodoodporną .

 PRO-ROAD Krzysztof Buk 60-316 Poznań ul.Kasztelańska 48 tel. 608 684 927 fax 61 666 03 56 biuro@pro-road.pl			Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wągrowcu ul. Gnieźnieńska 53 62-100 WĄGROWIEC	
Obiekt: Przebudowa ul. Antoniewskiej w Skokach na odcinku od skrzyżowania z ul. Rakojedzką do mostu na rz. Mała Wełna				nr S-9
Rysunek: Schemat odwodnienia liniowego				
Stanowisko	Imię i nazwisko	nr uprawnień / spec.	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Kwiatkowski	WKP/0153/P00S/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitarnej	06.2016	
Zespół projektowy	inż. Tomasz Protasewicz		06.2016	
Sprawdzający	mgr inż. Artur Szkop	WKP/0146/P00S/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitarnej	06.2016	
BRANŻA Sanitarna	STADIUM PB-W	NR UMOWY -	FORMAT RYSUNKU 297x420	SKALA 1:-