Most Lecha – czasowa organizacja ruchu

W nocy z 3 na 4 sierpnia 2018 roku zostanie całkowicie wyłączona z ruchu północna nitka mostu Lecha, w związku z czym zmianie ulegnie organizacja ruchu w tym rejonie. 4 sierpnia, w sobotę rozpoczną się prace związane z rozbiórką obiektu. Będący w bardzo złym stanie technicznym północny most zostanie całkowicie rozebrany i wybudowany od nowa.

Chociaż przebudowa północnej nitki mostu Lecha obejmie obszar od skrzyżowania ul. Hlonda z ul. Bałtycką do skrzyżowania ulic Serbskiej i Lechickiej, to obszar oddziaływania tych robót będzie znacznie większy. Przebudowywany obiekt jest bowiem usytuowany w ciągu drogi krajowej nr 92, którą odbywa się ruch tranzytowy przez Poznań, ze wschodu na zachód.

To dlatego informacje o zmianach organizacji ruchu oraz tablice wyznaczające objazdy na skrzyżowaniach i węzłach drogi krajowej nr 92 pojawią się po wschodniej stronie Poznania już w okolicach Konina, a po stronie zachodniej – w okolicach Nowego Tomyśla. Przewidziano, że objazdy będą odbywać się przez drogi ekspresowe S5 i S11, drogę krajową nr 25, a także drogi wojewódzkie nr 305, 306, 466 oraz autostradę A2.

Szczegółowe informacje na temat zmienionej organizacji ruchu i związanej z tym konieczności zmiany jezdni i pasów ruchu na przylegających do mostu skrzyżowaniach pojawią się na tablicach umieszczonych 150 m przed skrzyżowaniami ul. Hlonda z ul. Bałtycką oraz ul. Serbskiej i ul. Lechickiej. Całość robót oraz dojazdy do istniejącego obiektu są w zasięgu oświetlenia ulicznego.

Na samym moście Lecha przez cały okres trwania inwestycji ruch pojazdów w obu kierunkach będzie odbywał się wyłącznie południową nitką, na której obecnie czynne są trzy pasy ruchu w jedną stronę, o szerokości 3,5 m każdy. Na okres czasowej organizacji ruchu po jezdni obiektu południowego odbywał się będzie ruch dwukierunkowy, a pasy jezdni zostaną wydzielone przy pomocy odpowiedniego oznakowania. Ruch samochodowy wróci na nowy obiekt na przełomie stycznia i lutego 2020 roku. Przy czym niektóre roboty, nie mające wpływu na przejezdność nowego mostu, będą odbywać się jeszcze do czerwca 2020 roku.

Ruchu samochodowy na czas budowy odbywać się będzie w następujący sposób. Kierowcy jadący mostem od strony ul. Lechickiej i Serbskiej początkowo będą poruszali się jednym pasem, po czym mniej więcej w połowie istniejącego mostu będą mogli dokonać wyboru między pasem lewym, do jazdy na wprost, i pasem prawym, przeznaczonym do skrętu w prawo w ul. Hlonda.

Z kolei ruch po moście dla jadących od strony ul. Bałtyckiej (np. z Czerwonaka czy Swarzędza) w stronę ul. Lechickiej i Serbskiej, będzie odbywał się początkowo jednym pasem, który z czasem rozszerzy się do dwóch. Jednym będzie można kontynuować jazdę na wprost, w stronę Lechickiej, a drugim skręcić w lewo, w ul. Serbską.

Przepraszamy za wynikające z realizacji inwestycji utrudnienia oraz prosimy o zachowanie ostrożności w rejonie budowy, a także zwracanie szczególnej uwagi na bieżące oznakowanie. Kierowców, dla których rejon mostu Lecha nie jest punktem docelowym, zachęcamy do korzystania z objazdów.